



actine stratégies

Agence-conseil en communication
spécialiste de l'innovation et du
développement durable

www.actine-strategies.com

Actine Stratégies Prix 2010 aux Grands Prix des Stratégies de communication pour sa campagne relations publiques :

«soutenir la proposition d'intervention de navires de récupération d'hydrocarbures d'Ecoceane pour lutter contre la marée noire dans le Golfe du Mexique»

Actine Stratégies - Décembre 2010



Newsletter n°23

La campagne Ecoceane / Actine Stratégies primée d'un PRIX 2010 dans la catégorie affaires publiques - relations publiques aux Grands Prix des Stratégies de communication

EDITO

Grands Prix des Stratégies de communication 2010

Actine Stratégies : primée dans la catégorie affaires publiques / relations publiques en 2010, 2009, 2008

Nous sommes fiers de vous annoncer que l'agence-conseil Actine Stratégies a remporté le premier prix de la catégorie affaires publiques - relations publiques pour la troisième année consécutive. Cette nouvelle distinction a été remise à l'Espace Pierre Cardin le 8 décembre 2010 à Paris.

Nous remercions le jury et surtout nos clients qui nous ont fait confiance depuis la création de l'agence-conseil en 2004. Nous avons accompagné plus d'une trentaine d'entreprises innovantes dans les secteurs du développement durable, de la santé et de l'industrie.

Palmarès :

- campagnes de relations presse et publiques (dépollution maritime, énergies renouvelables, construction bioclimatique, Ecolabel Européen, récupération des eaux de pluie, recyclage de déchets, santé et technologies industrielles et informatiques
- création de la journée mondiale de la trisomie 21 en soutien à l'AFRT (le 21 mars) reconnue par l'OMS,
- lancement du débat public sur le don de cellules souches issues du don de sang de cordon ombilical,
- communication institutionnelle et financière de 8 entreprises cotées à la bourse de Paris depuis 2008.

Retour sur la campagne de communication primée en 2010

L'action

Dans le cadre de l'appel à l'aide internationale consécutif à la marée noire qui a touché les Etats-Unis en avril 2010, l'agence Actine Stratégies a oeuvré pour le compte de l'entreprise Ecoceane, spécialiste des solutions de récupération des hydrocarbures, afin de l'imposer comme une solution nécessaire auprès de BP, de la population, des pêcheurs, des garde-côte, des médias et des autorités américaines.

Le gouvernement français a soutenu l'initiative de Ecoceane.

Au final l'entreprise a vendu 10 navires en dépit d'une loi protectionniste américaine.



En quelques chiffres :

plus de 500 retombées médias, des rencontres avec les pouvoirs publics français et américains, BP et des associations environnementales.



Ecoceane : une PME française en pointe

Par Guillaume Gratias
La catastrophe BP au large du golfe du Mexique, en passe d'être maltraitée ? Après plus de deux mois d'atermoiements, plusieurs solutions promettent de récupérer la quasi-totalité du pétrole qui s'écoule chaque jour du puits transpercé depuis

recupéré immédiatement sur glace. Ils ont donc glaniché sur des navires capables de récupérer les hydrocarbures en mer et, fan de marine, considèrent que les leurs navires à été gagnés par le navigateur Maui Fontenay.

Depuis, Ecoceane a vendu une cinquantaine de catamarans et propose

colmater. Dès le 6 mai, le ministre de l'Environnement, Jean-Louis Borloo, faisait savoir publiquement que la PME française était prête à offrir ses services de l'autre côté de l'Atlantique. Une proposition relayée ensuite par l'Ambassade de France aux Etats-Unis, Miami, sans nouvelles de lui. Eric Vial, le patron d'Ecoceane a décidé de se rendre en personne aux Etats-Unis pour négocier directement avec les autorités locales. Un enjeu du fait : la PME, qui réalise près de 85 % de son chiffre d'affaires hors

L'entreprise bretonne Ecoceane poursuit ses

Un entrepreneur breton à l'assaut de la marée noire américaine

de nombreuses fois dans et les gardes-côtes. « Quand j'étais en mer, je me disais que j'allais être un héros, mais j'ai réalisé que c'était un boulot très dur, très fatiguant et très dangereux. C'est pour ça que j'ai voulu créer Ecoceane, une entreprise qui puisse offrir des solutions innovantes et efficaces pour protéger les côtes américaines et européennes. »

ÉCONOMIE DES BATEAUX CONTRE LE PÉTROLE

C'est ce qui se passe en Bretagne. Ecoceane, un chantier naval de Paimpol (Côtes d'Armor), a réussi à vendre dix de ses navires de pollution à une société américaine spécialisée dans les situations d'urgence, Ashbritt, qui va opérer dans le golfe du Mexique. Sept d'entre eux ont d'ailleurs été chargés hier après-midi à l'aéroport Nantes-Atlantique, où ils vont partir aujourd'hui pour la Floride.

« Un système plus efficace »
« Les navires actuels, qui pompent du pétrole en mer, récupèrent 90 % d'eau

Le chargement au Sea Star à l'aéroport, côtes américaines pour récupérer le



Historique des actions Ecoceane-MareeNoireGolfeMexique

20 avril 2010 : explosion de la plateforme Deepwater horizon
Reprise de contacts avec les pouvoirs publics français. Présentation des navires disponibles d'Ecoceane pour intervenir et récupérer les hydrocarbures en mer

4 mai 2010 : Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat déclare sur France Inter : la France pourrait envoyer des bateaux de la compagnie Ecoceane si les Etats-Unis le souhaitent.

7 mai : Anne-Marie Idrac, Secrétaire d'Etat au Commerce Extérieur, annonce dans La Tribune que la PME bretonne Ecoceane est prête à intervenir.

10 mai 2010 : Communiqué de presse Ecoceane propose de mettre à disposition gratuitement trois navires si BP prend en charge le transport
Ecoceane entre en relation avec l'Ambassade des Etats-Unis pour l'informer de sa démarche et sollicite les pouvoirs publics français pour leur soutien (Secrétariat d'Etat aux technologies vertes, Secrétariat d'Etat au commerce extérieur, le Secrétariat Général de la mer, ...)
Ecoceane prend contact avec des associations de protection de l'environnement aux USA.
L'Ambassade des Etats-Unis confirme que l'intervention de la PME innovante ne peut se faire que dans le cadre d'une demande d'aide internationale.

28 mai 2010 : Après plusieurs tentatives de stopper l'écoulement de pétrole par BP, les Etats-Unis annoncent une demande d'aide internationale. Dès lors l'EMSA, les Pays-Bas et l'Espagne proposent des solutions (matériels privés).

31 mai 2010 : Ecoceane informe le ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la mer (et les autres organismes français) de la réponse de l'Ambassade des Etats-Unis.

1er juin 2010 : l'Ambassade des Etats-Unis formule le souhait que la France labellise la proposition de Ecoceane. Pour l'Ambassade, il s'agit d'une solution prioritaire à transmettre au gouvernement fédéral.

Des associations environnementales américaines, des élus locaux et des représentants de pêcheurs souhaitent rencontrer dans les prochains jours en Louisiane Eric Vial, Président de Ecoceane.

2 juin 2010 : le président de Ecoceane annonce partir en Louisiane pour rencontrer les gardes-côtes et la cellule de BP en Louisiane, les élus locaux, les associations américaines et les syndicats de pêcheurs. Objectif : présentation de la technologie, du plan d'intervention et plan social.

3 juin 2010 : 5 jours après la demande internationale des USA, la France n'a pas formulé son offre alors que Monsieur le Ministre d'Etat a proposé l'aide de la France parmi les premiers et Ecoceane prête à intervenir.

4 juin 2010 : journée de la mer / Ecoceane participe pour la deuxième année consécutive et présente un Cataglop qui peut partir en Louisiane et intervenir dans les ports, les marinas et les bailloux. En 2009, Ecoceane avait présenté au Secrétaire d'Etat chargé des transports, Monsieur Bussereau le Catamar à La Rochelle, navire hauturier également mis à disposition gratuitement.
Le Ministre Jean-Louis Borloo informé par l'agence Actine Stratégies et Ecoceane, annonce lors des journées de la mer à Paris que la France va transmettre par voie diplomatique une proposition au gouvernement américain avec l'envoi de 9 navires de la compagnie Ecoceane.

Du 6 au 27 juin : rencontres entre Ecoceane et les autorités américaines (gardes côtes et pouvoirs publics), des associations environnementales et des entreprises américaines (notamment la cellule de crise de BP en Louisiane). Interviews médias

30 juin : Ecoceane annonce avoir vendu 10 navires Cataglop à une société américaine spécialisée dans les situations d'urgence et loué son prototype le Catamar pour intervenir en haute mer. Départ de 7 navires affrétés par Antonof 124 de l'aéroport international de Nantes Atlantique pour l'aéroport de la Nouvelle Orléans.

9 juillet : Le Catamar est acheminé par voie maritime pour le Golfe du Mexique. Il a été chargé sur un cargo au Tréguier (Bretagne). Ces transports ont été très largement relayés par les médias

Bateaux dépollueurs bretons au secours de la Floride
Ecoceane, une PME de Paimpol, a vendu sept Cataglop pour pomper le pétrole lâché par BP.

NATHALIE BOUGAEO
MAREE NOIRE Envoyés de Nantes jouté dans un Antonov à destination de La Nouvelle-Orléans, les sept Cataglop, des navires dépollueurs de la PME bretonne Ecoceane, démarquent dans les prochains jours le pompage des hydrocarbures lâchés par la plateforme Deepwater Horizon de BP. Dans le courant du mois, un Catamar, capable, lui, d'intervenir en haute mer, arrivera en réalité.

« Nous avons proposé nos matériels dans les jours qui ont suivi l'explosion de la plate-forme pétrolière », rappelle Eric Vial, président du directeur de cette société de trente salariés, qui a dû faire preuve de persévérance : non seulement BP a d'abord sous-estimé l'ampleur de la catastrophe, mais les bateaux étrangers avaient interdiction de travailler dans les eaux américaines. Le dé-

son beau-père, Robert Gastaldi, l'industriel à l'origine du concept. Lorsque le chef des gardes-côtes a regardé notre film de démonstration, il a tout de suite souhaité utiliser notre matériel. »

Long de 6,60 mètres, les Cataglop se distinguent par leur capacité à intervenir jusqu'à un vent de force 5. « Notre système de pompage récupère tous les déchets solides, puis aspire l'eau des hydrocarbures sans provoquer le phénomène d'émulsion qui empêche traditionnellement les opérations de dépollution », explique Eric Vial. Résultat : chaque navire peut récupérer 100 mètres cubes d'hydrocarbures par heure, au moins dix fois plus que les moyens traditionnels.

C'est la société américaine Ashbritt, spécialisée dans les interventions d'urgence après des catastrophes comme le cyclone Katrina ou le séisme en Haïti, qui a conclu le contrat. Celui-ci s'élève au total à 7 millions d'euros et

prêts à leur en fabriquer un », précise Eric Vial. Si les Cataglop sont commercialisés 100 000 euros, le Catamar vaut, lui, 4,5 millions.

Dépolluer la Seine à Paris
Deux autres bateaux sont en construction au chantier naval installé à Paimpol (Côtes d'Armor). Ils devraient rejoindre le golfe du Mexique d'ici à un mois. De quoi accroître la notoriété de la société familiale, et son chiffre d'affaires, qui a atteint l'an passé 3 millions d'euros, dont 85 % réalisés à l'export. « La marche est très importante », assure Eric Vial. Les villes de Paris et du Havre ont récemment choisi sa technologie pour dépolluer la Seine. Quant au marché américain, Eric Vial y croit très fort : « Nous sommes les seuls Européens présents sur cette catastrophe. Nous avons la occasion de démontrer notre savoir-faire. » En fin d'année, Ecoceane, qui vend déjà aux compagnies pétrolières des navires pour



Adresse : 3 avenue de l'Opéra - 75001 Paris
Site Internet : www.actine-strategies.com - Mail : contact@actine-strategies.com
Site Internet des Prix Durables Actine Stratégies : www.prixdurablesactinestrategies.com