



actine strategies

Agence-conseil en communication
spécialiste de l'innovation et du
développement durable

www.actine-strategies.com

Marée noire en Louisiane : Jean-Louis Borloo annonce que la France répond à la demande d'aide internationale des Etats-Unis avec notamment la proposition d'envoi de 9 navires de Ecoceane. Le président de l'entreprise innovante bretonne en Louisiane cette semaine (du 7 au 13 juin) ...

Actine Stratégies - Juin 2010



Newsletter n°22



Annnonce de Jean-Louis Borloo ministre d'Etat lors du lancement des journées de la mer à Paris (4 juin 2010) :
Télécharger la vidéo sur le site Internet
www.actine-strategies.com

EDITO

Marée Noire en Louisiane

Jean-Louis Borloo Ministre d'Etat annonce que la France (ministère de l'Ecologie et Quai d'Orsay) fait une proposition aux Etats-Unis : envoi notamment de 9 navires de récupération d'hydrocarbures conçus par Ecoceane. Cette réponse fait suite à la demande internationale des Etats-Unis. L'ambassade des Etats-Unis très intéressée par la technologie Ecoceane souhaitait recevoir une labellisation (recommandation) de la France.

Eric Vial président de Ecoceane est parti en Louisiane ce samedi 5 juin pour rencontrer BP, les autorités américaines (gardes côtes et pouvoirs publics), des associations environnementales et des syndicats de pêcheurs.

Par ailleurs, Ecoceane a pris une option pour faire partir les bateaux dans les prochains jours. Le 17 juin pour le Catamar.



Eric Vial président de Ecoceane et Stéphane Berstein directeur de l'agence Actine Stratégies présentent au ministre Jean-Louis Borloo les derniers éléments pour l'envoi des navires de récupération d'hydrocarbures en Louisiane.

Quelques minutes plus tard le Ministre d'Etat annonce que la France répond à la demande d'aide internationale des Etats-Unis avec notamment la proposition d'envoi de neuf navires de Ecoceane.

Historique

20 avril 2010 : explosion de la plateforme Deepwater horizon
Reprise de contacts avec les pouvoirs publics français. Présentation des navires disponibles d'Ecoceane pour intervenir et récupérer les hydrocarbures en mer

4 mai 2010 : **Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat déclare sur France Inter : la France pourrait envoyer des bateaux de la compagnie Ecoceane si les Etats-Unis le souhaitent.**

7 mai : **Anne-Marie Idrac, Secrétaire D'Etat au Commerce Extérieur, annonce dans La Tribune que la PME bretonne Ecoceane est prête à intervenir.**

10 mai 2010 : **Ecoceane propose de mettre à disposition gratuitement trois navires si BP prend en charge le transport**

Ecoceane entre en relation avec l'Ambassade des Etats-Unis pour l'informer de sa démarche et sollicite les pouvoirs publics français pour leur soutien (Secrétariat d'Etat aux technologies vertes, Secrétariat d'Etat au commerce extérieur, le Secrétariat Général de la mer, ...)

Ecoceane prend contact avec des associations de protection de l'environnement aux USA.

L'Ambassade des Etats-Unis confirme que l'intervention de la PME innovante ne peut se faire que dans le cadre d'une demande d'aide internationale.

28 mai 2010 : Après plusieurs tentatives de stopper l'écoulement de pétrole par BP, les Etats-Unis annoncent une demande d'aide internationale. Dès lors l'EMSA, les Pays-Bas et l'Espagne proposent des solutions (matériels privés).

31 mai 2010 : Ecoceane informe le ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la mer (et les autres organismes français) de la réponse de l'Ambassade des Etats-Unis.

1er juin 2010 : l'Ambassade des Etats-Unis formule le souhait que la France labellise la proposition de Ecoceane. Pour l'Ambassade il s'agit d'une solution prioritaire à transmettre au gouvernement fédéral.

Des associations environnementales américaines, des élus locaux et des représentants de pêcheurs souhaitent rencontrer dans les prochains jours en Louisiane Eric Vial, Président de Ecoceane.

2 juin 2010 : le président de Ecoceane annonce partir en Louisiane pour rencontrer les gardes-côtes et la cellule de BP en Louisiane, les élus locaux, les associations américaines et les syndicats de pêcheurs. Objectif présentation de la technologie, du plan d'intervention et plan social.

3 juin 2010 : 5 jours après la demande internationale des USA, la France n'a pas formulé son offre alors que Monsieur le Ministre d'Etat a proposé l'aide de la France parmi les premiers et Ecoceane prête à intervenir. Cependant il existe une certaine inertie de l'administration à l'encontre des intérêts français.

4 juin 2010 : journée de la mer / Ecoceane participe pour la deuxième année consécutive et présente un Cataglop qui peut partir en Louisiane et intervenir dans les ports, les marinas et les bailloux. En 2009, Ecoceane avait présenté au Secrétaire d'Etat chargé des transports, Monsieur Bussereau le Catamar à La Rochelle, navire hauturier également mis à disposition gratuitement.

Intervention de Ecoceane aux USA en 2 étapes :

- 1ère étape : mise à disposition de 9 navires dont 3 gratuitement (le Catamar et 8 Cataglop) si BP ou autre prend en charge le transport

- 2ème étape : création d'une filière de construction de navires pour le marché américain très protectionniste.

Intérêts : permettre aux pêcheurs de maintenir une activité de veille et d'intervention. Emergence et mise en place de nouveaux standards de veille et d'intervention autour des plateformes pétrolières, dans le transport maritime.

Conclusion pour Ecoceane :

A terme l'entreprise innovante bretonne doit pouvoir générer en France plus de 4000 emplois dans la filière nautique et devenir le leader mondial du marché de la construction de navires récupérateurs d'hydrocarbures et de déchets flottants.

Informations présentées au Ministre d'Etat Monsieur Borloo et la Secrétaire d'Etat Madame Létard lors de la conférence nationale des métiers de la croissance verte en janvier 2010.

3 semaines de campagne de communication Ecoceane :

plus de 200 articles, reportages TV-radio en France et 160 articles aux Etats-Unis.

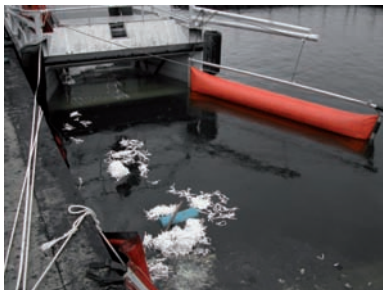
20h TF1, France 2, France 3, Itele, BFMTV, LCI, Arte, Euronews, Europe 1, RTL, France Inter, France Info ...
La Tribune, France Soir, Le Figaro ...

les sites Internet des grands médias américains CBS, CNN, ...

Ecoceane conçoit et construit des navires récupérateurs d'hydrocarbures et déchets flottants pour trois grands marchés

I. Entretien et nettoyage du littoral, des ports, marinas et des plans d'eau : gamme Cataglop

Le Cataglop CG92 nettoie une surface de 8000m²/h soit 8ha/j donc récupère 80 m³/jour/mm d'épaisseur.



II. Services aux pétroliers et aux gaziers : gamme Workglop. Le Workglop WG128 travaille à 4 nœuds sur une largeur de 4,5m et nettoie une surface de 25000m²/h soit 25ha/j et récupèrent donc 25 m³/jour/mm d'épaisseur. Le 1er Workglop sera mis à l'eau fin 2010.



III. Dépollution maritime : gamme Spillglop (prototype baptisé Catamar). Ce navire hauturier travaille à 4 nœuds jusqu'à force 5 sur une largeur de 6 m. Il nettoie une surface 30000m²/h, 30 Ha/j et récupèrent donc 300m³/jour/mm d'épaisseur. (Si la nappe fait 2 mm d'épaisseur 600m³/j)



La technologie :

Dès la mise en marche du moteur, les bateaux de ECOCEANE filtrent l'eau qui passe entre leurs coques : les macro-déchets sont stoppés par un panier et les hydrocarbures passent dans un séparateur où ils seront stockés flottants. Cette technologie brevetée ne crée pas d'émulsion. En effet les bateaux classiques ne sont pas conçus spécifiquement pour le ramassage d'hydrocarbures : ils sont équipés de pompes qui lors de l'aspiration mélange l'eau et les hydrocarbures qui crée un mélange type mayonnaise. Cette émulsion doit être chauffée pour séparer le pétrole de l'eau. la capacité de récupération est réduite.