



ECOCEANE, JEUNE ENTREPRISE INNOVANTE FRANÇAISE, A INAUGURÉ LE PREMIER NAVIRE DÉPOLLUEUR CAPABLE DE RÉCUPÉRER PLUS DE 100M<sup>3</sup> D'HYDROCARBURES PAR HEURE EN MER SANS CRÉER D'ÉMULSION. LE CATAMAR A ÉTÉ BAPTISÉ PAR SA MARRAINE LA NAVIGATRICE MAUD FONTENOY, VICE-PRÉSIDENTE DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL EN PRÉSENCE D'UNE DÉLÉGATION DE LA PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE ET DU MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE DEVANT PLUS D'UNE CENTAINE DE PERSONNES À LOGUIVY-DE-LA-MER LE 28 AVRIL DERNIER.

## LUTTER CONTRE LES MARÉES NOIRES, LA REVOLUTION CATAMAR

Avec 8 245 kilomètres de littoral, dont 7 200 en métropole, la France possède le deuxième domaine maritime mondial, ce qui lui confère une "responsabilité maritime particulière" confirmait Chantal Jouanno, secrétaire d'État à l'écologie lors du lancement du Grenelle de la mer en février 2009. Marqué pour sa part par les nombreuses marées noires ayant touché les côtes bretonnes, Robert Gastaldi, initiateur du projet, fonde Ecoceane en 2003. Son constat : "trop peu d'hydrocarbures étaient récupérés en mer". Après le rachat d'un chantier naval en difficulté, il décide de constituer une équipe consacrée exclusivement à la R&D, à la construction et à la commercialisation de navires pour le ramassage des hydrocarbures et déchets solides flottants en mer.

"L'idée a été d'adapter les techniques du bâtiment : l'utilisation d'un bac décanneur et d'un séparateur d'hydrocarbures, obligatoires sur tous les parkings, à un bateau destiné à la propreté des eaux", explique Robert Gastaldi, directeur général d'Ecoceane.

En cinq ans, l'entreprise a développé toute une gamme de bateaux nettoyeurs adaptés à tous les milieux aquatiques (marinas, canaux, zones portuaires). En juin 2008, Ecoceane mettait à l'eau le Catamar pour lutter contre les pollutions marines majeures.

"Une excellente initiative" a salué Maud Fontenoy qui souhaite "encourager la France et les pays européens et méditerranéens à faire appel à cette nouvelle technologie pour lutter contre les pollutions en mer". Elle rappelle que "8 dégazages sur 10 sont volontaires. Agir pour protéger la mer, c'est protéger notre garde-manger et notre santé".



### en bref

Créée en 2003, chantier naval à Paimpol, siège à Paris 5M€ d'investissement 80% de fonds propres Plus de 40 navires de nettoyage commercialisés dans le monde

Ecoceane a été retenue pour les "journées de la mer" en marge du Grenelle de la mer organisé par le MEED-DAT et participe à l'exercice de dépollution maritime Polmar 2009 organisé par la Marine nationale en juin. Soutiens : Oseo innovation, FEDER (Europe), l'État (Crédit impôt recherche, mission Union pour la Méditerranée, Grenelle de la mer), la Marine nationale (Ceppo, exercice Polmar 2009), la Région Bretagne, le Conseil général et la Communauté de communes.

### Une technologie brevetée

Dès la mise en marche du moteur, les bateaux d'ECOCEANE filtrent l'eau qui passe entre leurs coques : les macro-déchets sont stoppés par un panier et les hydrocarbures passent dans un séparateur où ils seront stockés flottants.

"Le Catamar a été spécifiquement conçu et construit pour le ramassage des hydrocarbures en mer. Il peut récupérer 100 m<sup>3</sup> d'hydrocarbures par heure, sans créer d'émulsion et travailler jusqu'à Force 5 inclus. Les hydrocarbures récupérés sont transférés au fur et à mesure de leur ramassage dans un souteur accompagnateur. Notre potentiel est 10 fois supérieur aux bateaux existants, dont la capacité de ramassage est limitée, quelle que soit la puissance de leur pompes, qui créent une émulsion type mayonnaise. Cette émulsion doit être chauffée pour séparer les hydrocarbures de l'eau", explique Eric Vial président de Ecoceane.

Bernard Ribiollet, chargé de mission pour l'Union Pour la Méditerranée explique "vouloir trouver un concept global autour de ce bateau à proposer aux autres pays de l'Union, par exemple une filière pour gérer les déchets récoltés."